

# Cispadana Passo avanti per l'opera: più fondi da A22 e Regione

Anche il nuovo ponte sull'Enza a Coenzo è compreso fra gli interventi accessori collegati all'infrastruttura

**GIAN LUCA ZURLINI**

■ L'autostrada Cispadana, l'arteria che dovrebbe collegare Reggio con Ferrara costituendo un'alternativa alla congestionata A1, ha compiuto un altro passo avanti dopo un incontro tra il presidente della Regione Stefano Bonaccini e i vertici dell'Autobrennero.

## **NUOVO PONTE SULL'ENZA**

L'infrastruttura, fortemente osteggiata dalle associazioni ambientaliste, è ritenuta strategica e inserita nel piano regionale dello sviluppo dei trasporti. L'autostrada, che in realtà non interesserebbe il territorio del Parmense, avrebbe dei risvolti positivi anche su Parma e la sua provincia. E questo perché fra le opere accessorie inserite nel progetto c'è anche l'ormai famigerato e atteso da anni nuovo ponte sull'Enza all'altezza di Coenzo che consentirebbe di collegare il tratto di Cispadana a due corsie che da Brescello va fino a Reggio-Rolo a quello esistente da tempo nel Parmense fra Coenzo e Mezzani. Inoltre, sarà realizzato anche il collegamento diretto con la città tramite un adeguamento del tracciato via Burla. Questo consentirebbe di evitare finalmente l'attraversamento di Sorbolo da parte di centinaia di Tir ogni giorno e sgraverebbe di traffico anche via Mantova. In prospettiva, inoltre c'è anche la realizzazione di un ulterio-

re tratto di Cispadana per collegare il futuro casello autostradale di Trecasali della Ti-Bre con la Cispadana realizzando il tratto Trecasali-Colorno-Mezzani e dando così un'ulteriore alternativa al traffico diretto verso Nord.

## **LE NOVITÀ DELL'ACCORDO**

La nuova autostrada Cispadana aveva avuto un brusco «stop» dopo che il ministro delle Infrastrutture Toninelli l'aveva giudicata come «opera non strategica». Nello scorso aprile, però, Bonaccini aveva ottenuto il «via libera». A questo punto, però servivano nuovi fondi per poter eseguire le prescrizioni elencate nella «Valutazione di impatto ambientale» seguita al progetto esecutivo e per poter procedere con la stesura del progetto definitivo. Nel vertice che si è tenuto a Trento, l'Autobrennero ha confermato la ricapitalizzazione della società concessionaria incaricata della realizzazione della nuova Autostrada Cispadana, annunciando la messa a disposizione di 100 milioni di euro. A garantirlo sono stati il presidente della Provincia autonoma di Bolzano e della regione Trentino Alto Adige, Arno Kompatscher, e il presidente della provincia autonoma di Trento e vicepresidente della regione Trentino Alto Adige, Maurizio Fugatti, i cui enti sono soci dell'A22. Bonaccini, che era accompagnato dai presidenti delle province di Modena e Reggio Emilia, ha preso atto di

quella che è una scelta che dà nuove prospettive di realizzazione e sviluppo dell'Autostrada Cispadana. È stata ribadita la rilevanza strategica dell'infrastruttura che Autobrennero di fatto controllerà in quanto socio di maggioranza assoluta della concessionaria ARC spa e si è così deciso di andare avanti col progetto definitivo, che dovrebbe essere pronto al massimo entro inizio 2020. Per quanto riguarda le risorse, sia Autobrennero che la regione Emilia-Romagna hanno annunciato lo stanziamento di un totale di 200 milioni di euro (100 a testa) di risorse aggiuntive.

## **TEMPI E COSTI DELL'OPERA**

L'autostrada regionale Cispadana sarà un'autostrada a pagamento a gestione regionale di circa 67 chilometri che collegherà i caselli di Reggio-Rolo sull'A22 e quello di Ferrara sud sull'A13 su un tracciato a quattro corsie più quella di emergenza. La società responsabile della progettazione, costruzione e gestione dell'opera è Autostrada Regionale Cispadana. A luglio 2017 è stato pubblicato il decreto di compatibilità ambientale del progetto preliminare, con le prescrizioni che dovranno essere recepite nel progetto definitivo che dovrà essere elaborato ed approvato entro cinque anni. La durata dei lavori prevista è di 4 anni, durante i quali verrebbe realizzato anche il nuovo ponte sull'Enza.