

Ferrovie Alla Pizzarotti un lotto della Napoli-Bari

Aggiudicata anche la gara per Frasso Telesino - Teles. Valore 230 milioni

■ Accelerano i lavori della nuova linea ferroviaria Napoli-Bari. Dopo l'aggiudicazione, pochi giorni fa, della gara per la tratta Apice-Hirpinia, ieri è stato assegnato un nuovo appalto sulla Napoli-Bari per la progettazione e l'esecuzione dei lavori per la tratta Frasso Telesino-Telese, primo dei due lotti funzionali della tratta Frasso Telesino-Vitulano.

LOTTO ALLA PIZZAROTTI

La gara - si legge in una nota - è stata assegnata da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo Fs Italiane) al raggruppamento temporaneo di imprese (Rti) costituito dal gruppo parmigiano Pizzarotti (mandataria



IMPRESA PIZZAROTTI La sede del gruppo.

dell'Ati), Ghella, Itinera, Salfef, Eds Infrastrutture, Geodata Engineering, Integra e Rina Consulting, per un valore di circa 230 milioni.

I LAVORI

Riguarderanno la nuova sede

ferroviaria comprese le opere civili connesse, l'armamento ferroviario, la trazione elettrica e le sottostazioni elettriche per l'alimentazione dei treni. L'aggiudicazione di due importanti gare in poche ore e l'accelerazione dei vari step

dell'iter sono state rese possibili dall'impegno del Commissario della Napoli - Bari.

LA NUOVA LINEA

La nuova linea, dal costo complessivo stimato di circa 6,2 miliardi di euro e parte integrante del Corridoio ferroviario europeo Ten-T Scandinavia - Mediterraneo, ha ottenuto di recente - primo progetto ferroviario al mondo - il massimo livello di certificazione di sostenibilità Envision (Platinum) per il tratto Frasso Telesino - San Lorenzo Maggiore. Nel 2026, alla conclusione dei lavori, sarà possibile andare da Bari a Napoli in 2 ore e fino a Roma in 3 ore, facilitando gli spostamenti fra le tre metropoli. Riduzioni dei tempi di viaggio progressive sono previste comunque già prima di tale data, grazie all'attivazione per fasi dei nuovi tratti di linea.

r.eco.