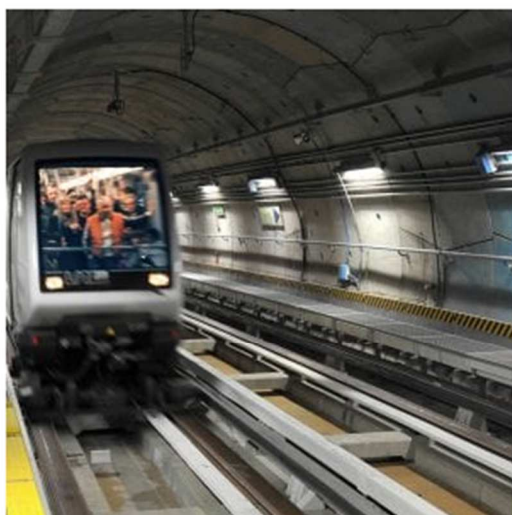


Parigi, l'Impresa Pizzarotti costruirà una nuova linea della metro

"Siamo l'azienda italiana che vanta il maggior numero di contratti nella più importante iniziativa di sviluppo del trasporto pubblico a livello mondiale"



L'impresa Pizzarotti, insieme ai partner di Avenir (Demathieu Bard, Implenla e Royal Bam Group), si è aggiudicata i lavori del primo lotto della linea 17 Nord del Metro di Parigi, un contratto da 439 milioni nell'ambito del progetto Grand Paris Express.

Grazie a questa nuova acquisizione il gruppo parmigiano consolida il suo ruolo di attore principale negli interventi di

infrastrutture e ingegneria civile nei diversi progetti dell'imponente infrastruttura parigina.

L'azienda si è infatti aggiudicata sei lotti nel corso degli ultimi anni, per un importo totale di 1,2 miliardi. Il nuovo progetto comprende un tunnel di 6,1 km con diametro interno di 8,70 metri, due nuove stazioni sotterranee (Le Bourget Airport e Triangle de Gonesse), sette pozzi di accesso accentrici, compresi bypass di connessione e locali tecnici, la trincea di accesso de Gonesse, deviazione e rinforzo degli edifici vicini.

La linea 17 sarà collegata alla rete metropolitana esistente alla fine del 2023, in vista delle Olimpiadi di Parigi 2024.

"Per la nostra azienda - spiega il vicepresidente Michele Pizzarotti - si tratta di qualcosa di più di una tra le nuove aggiudicazioni che nei primi mesi del 2019 hanno già superato il miliardo di euro. Siamo l'azienda italiana che vanta il maggior numero di contratti nella più importante iniziativa di sviluppo del trasporto pubblico a livello mondiale: un progetto, quello della Grand Paris, che vale 30 miliardi. Per operare in un Paese altamente competitivo nell'ambito delle infrastrutture, quale è la Francia, occorre essere estremamente qualificati ed affidabili".