

# Alla Pizzarotti il quinto lotto della metropolitana di Parigi

E' la nuova linea 15 Sud. Michele Pizzarotti: «Si conferma la nostra credibilità in Francia»

■ Si consolida ulteriormente la presenza in Francia dell'Impresa Pizzarotti, che si è aggiudicata la nuova linea 15 Sud della metropolitana parigina.

La nuova commessa si va ad aggiungere ai precedenti quattro lotti che il gruppo parmigiano si era aggiudicato in precedenza con il consorzio Alliance (Pizzarotti, Demathieu Bard, Nge, Implemia e Franki Foundations). Si tratta di un cantiere particolarmente prestigioso considerato uno dei tre più complessi attualmente in Francia assieme a un altro lotto della metropolitana parigina che seguirà sempre la stessa Pizzarotti.

Il valore complessivo di questa nuova opera è di circa 400 milioni di euro, mentre la durata dei lavori è stimata in 50 mesi.

L'impresa di costruzioni parmigiana opera ormai da tempo nella regione transalpina, avendo lavorato alla costruzione di opere importanti quali l'aeroporto Charles De Gaulle, Eurodisney, l'ospedale di Marsiglia e ad altre strutture sanitarie in corso d'opera.

E' questa ulteriore aggiudicazione rappresenta una conferma anche del rafforzamento del business estero della Pizzarotti - 3.000 dipendenti, un patrimonio netto di 460 milioni di euro ed un portafoglio ordini di 12 miliardi di euro - che nel 2015 si è chiuso con oltre 2,5 miliardi di nuove acquisizioni.



Impresa Pizzarotti in alto il rendering della nuova aggiudicazione. Sotto, il vicepresidente della società, Michele Pizzarotti.

«Questa nuova commessa che la nostra impresa si è aggiudicata a Parigi - affermato Michele Pizzarotti, vicepresidente dell'Impresa Pizzarotti - è per noi motivo di grande soddisfazione, perché conferma la credibilità del nostro gruppo in Francia. Questo è, infatti, il quinto contratto che l'Impresa Pizzarotti riesce ad aggiudicarsi nell'ambito del progetto della Metro di Parigi, sicuramente un record per un'impresa straniera. È un risultato che premia non solo la nostra storia, l'affidabilità e la continuità negli investimenti sul territorio francese, ma anche la nostra capacità di operare con efficacia in un mercato complesso, con molte barriere all'ingresso, nel quale ormai siamo stabilmente presenti da anni con successo».

## 400 milioni

### IL VALORE

complessivo della nuova opera (la linea 15 Sud della metropolitana) che l'Impresa Pizzarotti si è aggiudicata nella capitale francese. La durata dei lavori è stimata in 50 mesi

**Il progetto** Consiste nella realizzazione di: un tunnel in Tbm (Tunnel Boring Machine) del diametro di scavo di 9,86 metri, lungo circa 4,6 km, tra le stazioni di Noisy Champ e Bry Villiers Champigny, un tunnel in Tbm di pari diametro di scavo, lungo poco più di 2 km tra tra il sito di manutenzione e il raccordo del tunnel principale; un raccordo tra il tunnel principale e il ramo verso il sito di manutenzione e, infine, 9 pozzi di servizio e soccorso, compresi anche quelli di ingresso e uscita delle Tbm. ♦ **r.eco.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA