

INFRASTRUTTURE ALLA PRESENZA DEI LEADER EUROPEI

Gottardo, aperto il tunnel dei record

Decisivo il ruolo dell'impresa Pizzarotti: ha partecipato a 3 lotti per un valore di 2 miliardi

POLLEGIO (Svizzera)

|| Dalla Svizzera arriva una lezione di unità all'Unione Europea, a quell'Europa di cui la Svizzera non fa parte. A meno di un mese dal referendum in Gran Bretagna per uscire dalla Ue, mentre continuano le polemiche e le minacce di costruire muri, di chiudere i confini e sospendere il trattato di Schengen, la cancelliera Angela Merkel, il presidente francese Francois Hollande e il presidente del Consiglio, Matteo Renzi, hanno salutato come «un simbolo di unità e di apertura» l'inaugurazione della galleria del San Gottardo, il tunnel ferroviario più lungo del mondo (57,1 km).

Merkel, Hollande e Renzi hanno voluto essere presenti e insieme all'inaugurazione (anche se per Renzi si è trattato di un blitz a causa di una cerimonia stasera al Quirinale). Insieme hanno preso il treno a Erstfeld (nel Canton dell'Uri) per arrivare a Polleggio-Bo-

11 miliardi

IL COSTO

dell'opera inaugurata ieri alla presenza dei leader europei

57,1 Km

LA LUNGHEZZA

del tunnel ferroviario più lungo del mondo. Nel 2020 ci vorranno meno di tre ore da Milano a Zurigo

dio (in Canton Ticino) condividendo il vagoncino con il presidente della Confederazione elvetica, Johann Schneider-Amman. Insieme hanno sottolineato come «un simbolo» il tunnel del Gottardo. Poi Renzi ha lasciato al ministro dei Trasporti, Graziano Delrio l'incombente del discorso ufficiale.

Ma alla tv svizzera il premier ha detto che l'Italia è «grata» per «quest'opera di collegamento che ha anche un valore simbolico, in tempi in cui altri vogliono costruire muri».

Un tema ripreso sia da Angela Merkel, sia da Francois Hollande. «Oggi si parla di confini e dobbiamo proteggere quelli esterni» ha sottolineato la Cancelliera tedesca, ma il miglior modo per farlo è «la difesa degli scambi interni e del mercato comune». Merkel ha anche chiesto di ricordare le nove persone che hanno perso la vita nella costruzione del tunnel e ha definito il Gottardo «un sim-



Tunnel del Gottardo Alcune immagini del giorno di inaugurazione.



bolo» perché il Nord e il Sud si avvicinano: «L'identità europea è sempre stata la nostra ricchezza culturale e così deve rimanere».

Francois Hollande invece nel suo intervento ha parlato direttamente della Gran Bretagna, dove è imminente il voto sulla Brexit,

ricordando che vent'anni fa è stato fatto il tunnel sotto la Manica: «nessuno pensava fosse possibile, invece è stato realizzato. Siamo stati uniti più che mai e spero che i britannici se ne ricorderanno». Applausi per lui dalla platea.

«Oggi - hanno aggiunto nel suo

dal prossimo 11 dicembre, quando la galleria entrerà ufficialmente in funzione, già 65 treni passeggeri e 260 treni merci transiteranno dal nuovo Gottardo, togliendo tir dalla strada e quindi inquinando meno.

«Quest'opera, costata oltre 11 miliardi - ha concluso il presidente Schneider-Amman - è stata realizzata dalla Svizzera, ma è per tutta l'Europa».

Il ruolo della Pizzarotti La società di costruzioni parmigiana ha svolto un ruolo decisivo nella Galleria di base del Gottardo. Il gruppo, come spiega una nota, «ha partecipato a tre lotti pari ad un 20% dei lavori complessivi, il cui valore complessivo è di circa 2 miliardi di euro, sugli 11 totali: la Galleria in materiale sciolto di Bodio (portale Sud della galleria di base del Gottardo), la Discenderia di Faido (finestra di accesso per lo scavo del lotto principale della galleria di base del S. Gottardo) ed il Tunnel di Sedrun (lotto centrale della Galleria di base).

Il tratto del lotto del Tunnel di Sedrun, i cui lavori si sono protratti dal 2002 al 2013, comprendeva il tunnel principale oltre ai cunicoli tecnici e alle caverne necessarie alla realizzazione di un'imponente stazione multifunzionale per un totale di oltre 28 km di opere scavate, distribuite al baricentro della galleria di base di 57 km. Il Sedrun è considerato in assoluto l'intervento più complesso da un punto di vista realizzativo: «Si è lavorato per 11 anni in condizioni estreme da un punto di vista umano e tecnologico».

L'impresa Pizzarotti è tuttora coinvolta anche nella realizzazione della Galleria del Ceneri, naturale proseguimento verso sud della linea del Gottardo e di prossima inaugurazione, sempre con un ruolo di rilievo in fase di esecuzione. ♦

intervento il Cancelliere austriaco Christian Kern e del primo ministro del Liechtenstein Adrian Hasler - è in Svizzera che il sogno Europa si realizza».

Un sogno che rende più facili i collegamenti. Nel 2020 meno di tre ore da Zurigo e Milano. E già