



## PRIMO ANNO PER SYNERGO, IL PORTALE DEL GRUPPO PIZZAROTTI

Synergo, il portale di acquisto del Gruppo Pizzarotti nato dalla collaborazione con BravoSolution, compie un anno di attività e convince. Creato per ottimizzare i flussi di negoziazione dinamica online dell'azienda, oggi Synergo ha accreditato oltre 600 fornitori, attua una media mensile di 26 aste d'acquisto e ha consentito di gestire transazioni per un valore di quasi 50 milioni di Euro - il 52% della cifra complessiva di acquisti processabili via web e il 20% del valore complessi-

vo degli acquisti del Gruppo.

I numeri danno forte soddisfazione all'azienda di Parma che, tra le prime in Italia, ha creduto negli strumenti di e-procurement. Le prime aste, sempre in collaborazione con BravoSolution, risalgono infatti al 2001, mentre Synergo - operativo dal 2003 - è il primo caso italiano di adozione sistematica di metodologie di e-sourcing. Inoltre, il portale registra un alto numero di fornitori fidelizzati, che hanno a loro volta adottato le metodologie di e-sourcing come standard di acquisto. Tutti gli acquisti, ad esempio, di categorie merceologiche come il trasporto, il varo di elementi prefabbricati e il noleggio di autovetture vengono processati online. Questo significa che circa il 15% dei fornitori è fortemente fidelizzato. Oggi Synergo è chiamato a nuove sfide, poiché tutti gli ordini di acquisto delle nuove commesse, che vedono il Gruppo Pizzarotti coinvolto nelle grandi opere pubbliche italiane, verranno elaborati sul portale fin dal loro inizio. Di recente è stato ultimato il processo di integrazione tra il data base che collega tutti i cantieri del gruppo e il web: le richieste di acquisto arriveranno direttamente dalla base al portale, che le svilupperà al meglio con conseguente snellimento del processo, dei tempi e dei costi.

Questi risultati sono il frutto della partnership, ormai triennale, tra il Gruppo Pizzarotti e BravoSolution che, grazie all'esperienza dei suoi professionisti e dei suoi centri di competenza, è in grado di affiancare il cliente in ogni momento del processo di e-sourcing, con servizi come e-scan e gestione dei fornitori e soprattutto con corsi di formazione sia teorici sia on the job.

## UN SITO INTERNET PER L'ASSOCIAZIONE NAZIONALE DEMOLITORI ITALIANI

Punto di riferimento nel settore delle demolizioni in Italia, l'Associazione NAD (Associazione Nazionale Demolitori Italiani), attraverso il suo recentissimo sito internet [www.nad-italia.it](http://www.nad-italia.it), desidera diffondere intenti ed iniziative ma soprattutto contattare e coinvolgere nuovi

soci interessati a condividere esperienza e professionalità partecipando attivamente alle iniziative associative. Costituita nell'aprile 2003, NAD riunisce le maggiori imprese italiane del settore ed ha per scopo la tutela degli interessi delle imprese della categoria nel quadro dell'economia del mercato, favorendone il collegamento, il progresso e lo sviluppo e rappresentandole nei rapporti con le istituzioni e le amministrazioni, le organizzazioni economiche, politiche, sindacali e altre componenti della società. NAD fa capo a Federvarie, Federazione aderente a Confindustria ed è associata all'EDA (European Demolition Association).

L'Associazione intende impegnarsi nella realizzazione di un quadro di riferimento legislativo capace di standardizzare a livello europeo le normative che interessano il settore; a tale scopo sono in via di definizione le linee guida per l'individuazione dei criteri che possano qualificare la demolizione in termini tecnologici, di sicurezza e di formazione degli addetti, allo scopo di individuare e fissare quei parametri indispensabili per lo svolgimento dell'attività di demolizione in un contesto di professionalità. All'interno del sito [www.nad-italia.it](http://www.nad-italia.it) cinque sezioni permettono una navigazione semplice ed allo stesso tempo esplicativa.

Entro l'aprile del 2005 entrerà in funzione il primo segmento lombardo della linea Alta Velocità/Alta Capacità tra Milano e Bologna. La conferma è arrivata dai dirigenti di Trasporti Alta Velocità e di Rete Ferroviaria Italiana, durante un incontro con la Regione, la stampa e gli amministratori locali, per presentare lo stato di lavori dell'interconnessione di Melegnano. Nel grande cantiere di Melegnano è stato completato l'80% delle opere civili, sta per iniziare la posa dei binari e presto sarà avviato il pre esercizio. Grazie allo scavalco dei binari realizzato con due avveniristiche gallerie del vecchio bivio di Sordio, tra un anno l'interconnessione permetterà a RFI di ottimizzare il traffico da e per Milano sull'esistente tratta Milano-Bologna, già quadruplicata da Milano-Rogoredo a Sordio. Inoltre, alla fine del 2007, una volta completato il quadruplicamento della linea esistente sino a Bologna, con la nuova linea veloce Milano-Bologna, il nodo di interconnessione di Melegnano continuerà a svolgere la funzione di smistamento del traffico da e per il nodo di Milano e intraderà sulla nuova linea i treni regionali ed interregionali che non effettuano fermate tra Rogoredo e Tavazzano. In questi mesi, continuano a pieno ritmo anche i lavori su tutti i 182 km della nuova linea che, oggi, ha raggiunto il 45% di realizzazione, grazie ad un investimento di 2195 milioni di Euro. Entro il 2008 dovranno essere realizzate altre 8 interconnessioni, 36 viadotti e 10 gallerie artificiali per un investimento complessivo di 6435 milioni di Euro, di cui 1400 per le opere in territorio lombardo. Si tratta, senza dubbio, di un intervento colossale che, tra pochi anni, permetterà di raggiungere il capoluogo lombardo da Bologna in solo 60 minuti e, di conseguenza migliorare l'offerta quotidiana di trasporto passeggeri e merci del 90%, nonché modificare decisamente la qualità del servizio ferroviario sia nazionale sia regionale.