

Pedemontana lombarda: il prezzo premia Impregilo

Impregilo si aggiudica – in via provvisoria – la gara come general contractor per la realizzazione del lotto A (dalla A8 Cassano Magnago alla A9 Lomazzo, tra la Milano-Varese e la Milano-Laghi) e delle prime parti delle tangenziali di Como e Varese della nuova autostrada lombarda, la Pedemontana.

Il raggruppamento capitanato dalla società di Seto San Giovanni ha presentato un'offerta con un ribasso del 20,74% sull'importo a base d'asta (630 milioni contro i 781 a base di gara) e con una riduzione dei tempi di realizzazione delle opere di un anno circa

(tre anni contro i quattro previsti).

«Nei prossimi giorni – ha dichiarato il presidente di Pedemontana, Fabio Terragni – verificheremo la congruità dell'offerta della prima classificata e il possesso dei requisiti stabiliti dalla legge per poi provvedere all'aggiudicazione definitiva». L'offerta di Impregilo, mandataria con una quota del 47% di un'associazione di imprese che comprende Astaldi (con il 24%), Pizzarotti (al 18%) e Consorzio stabile Acì (per il restante 11%), ha superato quella del gruppo guidato dal Consorzio cooperative costruzioni giunto secon-

do e che al suo interno raccoglieva la Società italiana per condotte d'acqua Spa, Grandi lavori Fincosit Spa, Cooperativa muratori & cementisti - Cmc di Ravenna.

Si è piazzato terzo il Consorzio stabile Sis (Sacyr, Inc general contractor, Sipal). Nei dettagli l'intervento comprende la realizzazione di circa 47 chilometri di viabilità autostradale e viabilità secondaria, il compimento di circa 13 chilometri di gallerie e la costruzione di ponti e viadotti per una lunghezza totale di circa 1,7 chilometri. La sottoscrizione del contratto è previsto entro luglio di questo anno, mentre l'avvio dei la-

AGGIUDICAZIONE PROVVISORIA CON 88,66 PUNTI

Il tabellino della gara per la realizzazione della Pedemontana lombarda

| VOCE | MAX PUNTI | CONSORZIO STABILE SIS Sacyr-Inc-Sipal | CONSORZIO COOP. COSTRUZIONI Condotte-Glf-Cmc | IMPREGILO SPA Astaldi-Aci-Pizzarotti |
|------------------------------------|------------|--|---|---|
| Proposte migliorative | 40 | 28,86 | 40,00 | 33,32 |
| Ribasso sul prezzo | 35 | 27,18 | 16,78 | 35,00 |
| Ribasso sui tempi di realizzazione | 15 | 12,26 | 13,21 | 10,34 |
| Prefinanziamento | 10 | 0 | 9,05 | 10,00 |
| TOTALE | 100 | 68,30 | 79,04 | 88,66 |

vori sarà nel 2010 per essere terminati in circa tre anni, ben prima dell'apertura dell'Expo 2015.

Sempre Pedemontana nei giorni scorsi ha lanciato un bando di gara per la ricerca dell'advisor finanziario che accompagni la concessionaria autostradale nel completamento del piano

economico finanziario.

Il corrispettivo a base d'asta è di 1,750 milioni e la durata dei servizi richiesti è di 18 mesi.

L'advisor dovrà occuparsi dell'aggiornamento del piano economico, fornire assistenza nel determinare le formule di finanziamento migliori per l'opera e aiuto

nell'individuare l'arranger. Mentre sono esclusi dall'appalto i servizi di consulenza e assistenza legale.

Tra i requisiti richiesti un fatturato complessivo per servizi di advisory non inferiore ai 10 milioni di euro negli ultimi tre anni. ■

MASSIMILIANO CARBONARO