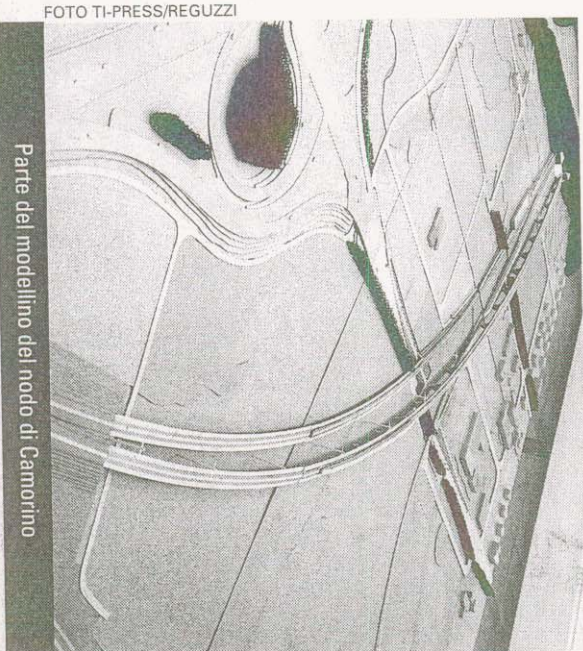


# AlpTransit attacca il Monte Ceneri

## Siglato ieri il contratto con il consorzio che si è aggiudicato l'appalto da oltre 100 milioni per i lavori a Camorino

Firmato. Il contratto per il lotto 853 Opere sotterranee a Viganà, è stato siglato ieri a Camorino dal direttore generale di AlpTransit San Gottardo Sa Renzo Simoni, dal direttore del Settore Sud AlpTransit San Gottardo Sa Denis Rossi e dai rappresentanti del Consorzio Matro Sud che si è aggiudicato l'appalto. Consorzio che è composto dalle imprese Pizzarotti Sa (Bellinzona), Pizzarotti & C. Spa (Parma), Cossi costruzioni Spa (Sondrio), Ennio Ferrari Sa (Lodrino), LGV Sa (Bellinzona) e Rodio Geotechnik Ag (Urtdorf). Con la firma del contratto, di fatto, possono così scattare i lavori per la realizzazione della galleria del Monte Ceneri partendo dal portale nord di Camorino. Il lotto in questione, è stato ricordato ieri dal rappresentante del Consorzio Lidio Giordani, da Renzo Simoni e da Denis Rossi, è precisamente quello che dovrà realizzare i portali di accesso alla futura galleria e realizzare i primi 700 metri circa di scavo nella montagna. Questo, è ancora stato rammentato dai responsabili di AlpTransit, è il primo lotto che concerne direttamente la costruzione della galleria di base del Monte Ceneri, visto che a Sigirino (vedi anche riquadro a fianco) i lavori sono iniziati da tempo ma non riguardano ancora il tunnel vero e proprio. Il resto della galleria AlpTransit del Monte Ceneri (per collegare i tronconi già scavati partendo da Camorino e da Vezia) sarà poi appannaggio di un altro lotto, il più importante in assoluto di tutta la tratta AlpTransit Camorino-Vezia e i cui contratti e appalti saranno deliberati nei prossimi mesi prima di affrontare le delibere del lotto concernente la tecnica ferroviaria. Per quest'ultima operazione servirà infatti ancora qualche anno.

Il Consorzio Matro Sud dovrà altresì occuparsi dell'attraversamento sotterraneo dell'autostrada A2 (operazione che richiederà particolare attenzione, tecniche costruttive d'avanguardia e continui monitoraggio, essendo il sedime



Parte del modellino del nodo di Camorino



Simoni, Giordani e Rossi con il voluminoso contratto

autostadale solo 10 metri più alto rispetto all'imbocco della galleria) nonché della realizzazione della galleria di raccordo di Viganà a partire dalla galleria di base del Monte Ceneri.

Il volume complessivo del contratto, come accennato, ammonta a circa 104 milioni di franchi e si tratta del lotto più grande deliberato e contrattualizzato finora per la galleria del Monte Ceneri. I

lavori veri e propri inizieranno nel mese di ottobre di quest'anno e dureranno fino al 2013, ciò anche perché la messa in esercizio della galleria di base del Monte Ceneri è prevista per il 2019. Gli scavi

### La situazione dei lavori a sud del Monte Ceneri

Detto del nodo di Camorino, il direttore di AlpTransit San Gottardo Settore Sud Denis Rossi, ha fornito anche alcuni dettagli sulle operazioni che si stanno svolgendo in questi mesi negli altri due cantieri a sud del Monte Ceneri. A Sigirino, in particolare, alcuni lotti esterni importanti hanno avuto in luglio collaudi positivi. Il sistema di trattamento delle acque di galleria ha potuto mettere in esercizio positivamente, con piena soddisfazione anche del Cantone, i suoi impianti alle fine di luglio e dalla scorsa metà agosto riceve le acque in uscita dalla galleria le quali, dopo trattamento, sono immesse nel fiume Vedeggio. Un'altra parte dei lavori concerne lo scavo di una parte delle caverne e il tunnel d'accesso alla futura galleria (detta anche "finestra di Sigirino"). Entro l'autunno lo scavo della "finestra" sarà terminato e nel

2009 sarà pure completato lo scavo delle caverne all'incrocio con il futuro tunnel di base. A Vezia i lavori sono pure iniziati durante la primavera di quest'anno. Per il momento si è trattato di procedere all'abbassamento del terreno laddove spunterà il portale sud della galleria del Monte Ceneri e di migliorare le vie d'accesso per garantire il traffico di cantiere solo dallo svincolo di Lugano Nord senza toccare il paese di Vezia. AlpTransit sta procedendo altresì alla realizzazione di un posteggio sostitutivo per il Centro di studi bancari di Villa Negroni sempre in quel di Vezia. I lavori per l'abbassamento della fossa di scavo e della trincea d'approccio proseguiranno ancora per circa un paio di anni in quanto sono eseguiti lentamente e con particolare cautela per causare il minimo disturbo alla popolazione.

in roccia, partendo dal portale di Viganà, sono previsti attorno alla metà del 2009.

Per quanto concerne ancora la galleria di base del Monte Ceneri, il direttore generale di AlpTransit San Gottardo Sa Renzo Simoni ha altresì ricordato che per il traforo del Monte Ceneri, negli ultimi mesi sono stati raggiunti diversi importanti traguardi intermedii. A febbraio di quest'anno è partita la presa per lo scavo della finestra di Sigirino che raggiungerà il suo obiettivo entro la fine di quest'autunno. Nel mese di marzo sono pure iniziati i lavori al portale sud della futura galleria del Monte Ceneri a Vezia. Finora, per il Monte Ceneri, AlpTransit ha siglato circa 70 contratti con imprese ticinesi che ammontano a cifre comprese tra mezzo milione e cento milioni. L'importo totale del lotto ammonta a più di 700 milioni di franchi. Tutti questi contratti, ha ricordato il direttore generale, alla luce di alcune recenti polemiche, sono stati stipulati in italiano e il foro giuridico per eventuali controversie è a Bellinzona.

AlpTransit continuerà con questa procedura salvo in due casi: il contratto per il lotto principale (il completamento dello scavo tra Camorino e Vezia) e la tecnica ferroviaria. In questi due casi, vista la dimensione degli appalti e la loro complessità, i contratti saranno redatti in tedesco.

Come ben visibile, il cantiere di Camorino (prima dell'avvio dei lavori contrattualizzati ieri) e comunque in piena attività visto che attualmente sono in opera la formazione dei rilevati di pre-carico (aventi la funzione di controllare gli assetamenti delle opere definitive) in un terreno particolarmente cedevole) e la costruzione di strade definitive di cantiere. In particolare, AlpTransit sta procedendo alla realizzazione dello spostamento della strada cantonale e di altre vie di comunicazione interne all'abitato di Camorino.

SW