

GALLERIA DI BASE DEL CENERI Un lotto che vale 104 milioni di franchi

# AlpTransit, al via le opere sotterranee in zona Viganà

E' stato firmato ieri l'importante contratto con il consorzio Matro Sud. A coordinare i lavori è stato chiamato il nuovo responsabile del tunnel: l'ingegner Walter Bernardi.

Una tappa importante per la realizzazione della galleria ferroviaria del Monte Ceneri ha avuto luogo ieri con la firma del contratto contratto tra il committente AlpTransit San Gottardo SA e il Consorzio Matro Sud per l'esecuzione delle opere sotterranee a Viganà. I lavori da eseguire riguardano in particolare l'attraversamento sotterraneo dell'autostrada A2 e la realizzazione della galleria di raccordo di Viganà a partire dal portale nord della Galleria di base del Ceneri. Un'opera che, pur non essendo il primo lotto di lavori in sotterraneo, costituisce comunque del primo scavo lungo l'asse della Galleria di base del Ceneri. Ed anche per quanto riguarda le cifre si



Da sin., Renzo Simoni, Lidio Giordani (Matro Sud) e Denis Rossi. (foto Crinari)

può dire che si tratta del lotto più grande deliberato finora al Ceneri: il volume complessivo del contratto ammonta a circa 104 mio. I lavori inizieranno nel mese di ottobre di quest'anno e dureranno fino al 2013. La messa in esercizio della Galleria di base del Ceneri è prevista per il 2019. A Camorino intanto sono ancora in

corso i lavori di formazione di rilevanti di prearico (opere necessarie per controllare gli assentamenti delle opere definitive in un terreno particolarmente cedevole) e la costruzione di strade definitive e di cantiere, nonché di altre opere infrastrutturali. Sull'altro fronte, a Sigrino i lavori di scavo della cosiddetta "finestra" procedono

bene e nonostante le difficoltà iniziali si raggiungono ora delle medie giornaliere di scavo di 20 m. Nel corso dell'autunno la scavo sarà terminato, mentre nel 2009 sarà completato lo scavo delle cavegne all'incrocio con il futuro tunnel di base.

Alla conferenza stampa di ieri è stato inoltre presentato un nuovo membro della Direzione generale: l'ingegnere Walter Bernardi, che sarà il responsabile della costruzione tunnel e tracciato per la Galleria di base del Ceneri. Nel suo intervento, il direttore generale Renzo Simoni ha voluto tra l'altro rilevare l'importanza di AlpTransit per le imprese ticinesi, annunciando che finora sono stati stipulati (in italiano) circa settanta contratti per cifre comprese tra il mezzo milione e i cento milioni, il tutto per un importo totale deliberato di oltre 700 milioni.

Da parte sua il direttore del Settore Sud Denis Rossi ha sottolineato la grande importanza del lotto 853, appunto quello per le opere sotterranee in zona Viganà, sia perché si tratta del primo lotto in assoluto che scaverà lungo l'asse della galleria del Ceneri, sia per l'importo del contratto, ma anche per il sistema di monitoraggio molto perfezionato a salvaguardia dell'autostrada (che si trova a soli 10 metri sopra la volta della galleria).