

Economia

Telecom, Brasile ok

Il Brasile si conferma la locomotiva di Telecom. A San Paolo, alla vigilia del Cda di oggi della capogruppo, Tim Participacoes chiude il secondo trimestre con un utile in crescita del 178%.

GRAN PRESTITO 99

IN UNA PICCOLA RATA PUÒ
STARCI PIÙ DI QUANTO PENSI.

MESSAGGIO PROMOZIONALE.

CARIPARMA
CRÉDIT AGRICOLE

APERTI AL TUO MONDO.

INFRASTRUTTURE VIA LIBERA DAL CIPE. COLLEGERA' A1 E A4

Al via la Tem a Milano Pizzarotti in prima linea

L'impresa parmigiana, che sta già realizzando la Bre.Be.Mi., realizzerà il 23% dei lavori

■ Tra le opere per le quali ieri il Cipe ha dato il via libera definitivo c'è anche la Tangenziale Est esterna di Milano (Tem) che collegherà la A4 Torino-Milano-Venezia alla A1 Milano-Bologna con 32 km di percorso e 38 km di nuova viabilità connessa.

L'impresa parmigiana Pizzarotti è impegnata in prima linea nel progetto, in quanto partecipa con il 7,90% a TE S.p.A. (società di progetto costituita per la progettazione, costruzione e gestione della tangenziale) e realizzerà i lavori per una quota del 23,00%.

L'infrastruttura ha un'importanza strategica in una delle zone

nevralgiche del Paese e sarà anche lo sbocco naturale del nuovo raccordo Brescia, Bergamo, Milano (la cosiddetta Bre.Be.Mi) che sta realizzando proprio l'impresa Pizzarotti.

La Tem permetterà di assorbire oltre 75.000 veicoli giornalieri, di cui 35.000 dal traffico locale e risparmiare 9 milioni di ore annuali di viaggio. Lungo il suo percorso prevede la collocazione di 2,2 milioni di mq di verde e assicurerà l'abbattimento del 20% di inquinamento.

L'avvio dei lavori è previsto per l'autunno di quest'anno, immediatamente dopo la registrazione della Corte dei Conti della delibera Cipe. La fine lavori è prevista all'inizio del 2015, in tempo per l'Expo.

L'intervento è caratterizzato da una sezione trasversale a tre corsie per senso di marcia con corsia di emergenza. L'autostrada è a regime

di esazione chiuso (proposto dalla Regione il sistema free flow). Il progetto prevede inoltre l'interconnessione con le principali arterie di traffico mediante nove svincoli, sei con la viabilità non autostradale (Pessano con Bornago, Gessate, Pozzuolo Martesana, Lisate, Paullo, Vizzolo Predabissi) e tre con la rete autostradale (due con assi esistenti, A1 e A4, e uno con la Bre.Be.Mi.). Sono inoltre previsti numerosi interventi (38 km di nuove viabilità di progetto e 15 km di riqualifiche di strade esistenti) per garantire adeguata connessione tra la nuova infrastruttura e la viabilità locale.

Nella fase realizzativa dell'opera verrà data priorità al cosiddetto «Arco Teem», tratta compresa fra la «Cassanese» e la «Rivoltana» che sarà completata entro il 2013, così da garantire l'interconnessione con la Bre.Be.Mi. ♦

